

NR

Многорядные центробежные моноблочные насосы

Инструкции по эксплуатации

1. Условия эксплуатации Стандартное исполнение

- для чистых, не взрывоопасных, не агрессивных в отношении материалов насоса жидкостей без абразивных примесей, с максимальной температурой 100 °С.
- Максимальное конечное давление, допускаемое внутри насоса - 10 бар.
- Предназначены для работы в проветриваемых закрытых помещениях с максимальной температурой воздуха 40 °С.

Уровень акустического давления < 70 дБ (А).

ВНИМАНИЕ ! При использовании насосов в отопительных системах выбор насоса должен быть очень тщательным, т.к. некоторые модели имеют чрезмерно высокие параметры и создают шум.

2. Установка

Моноблочные насосы серии **NR** (NRM с монофазным двигателем) имеют всасывающий и подающий растры одинакового диаметра и расположенные на одной оси.

Таким образом, данные насосы могут устанавливаться на трубопроводе как задвижка.

В жесткой и устойчивой трубе насос может удерживаться напрямую через фланцы (рис. 1).

При установке в недостаточно устойчивой трубе насос должен удерживаться и крепиться с помощью опоры и резьбового отверстия М16 на корпусе насоса (рис. 2).

Насосы **NR** могут устанавливаться при помощи фланцев в любой точке трубы. В целях безопасности избегайте устанавливать насос с двигателем внизу. При установке с осью ротора не в вертикальном положении следите, чтобы **отверстия для дренажа и слива конденсата** были на уровне самой нижней части двигателя.

Вокруг насоса оставьте место для **вентиляции двигателя**, проведения осмотров, проверки вращения вала и наполнения и опорожнения корпуса насоса.

3. Установка труб

Диаметр труб не должен быть меньше диаметра патрубков насоса.

Всасывающая труба должна иметь герметичное уплотнение и работать в нарастающем режиме во избежание образования воздушных пробок.

При работе в режиме всасывания установите донный клапан с сетчатым фильтром, который должен всегда быть в погруженном состоянии.

При работе под напором установите обратный клапан.

На всасывании и подаче установите задвижки.

4. Подключение электрических частей



Электрические компоненты должны подсоединяться квалифицированным электриком с соблюдением требований местных стандартов.

Соблюдайте правила техники безопасности.

Заземлите насос.

Подсоедините защитный проводник к клемме с символом \perp .

Убедитесь, что частота и напряжения в сети совпадают с данными, указанными на табличке и подсоедините кабеля питания к клеммам согласно схеме, данной на внутренней стороне крышки соединительной коробки.

Установите многополюсное **устройство для отключения от сети** (выключатель для отключения насоса от сети) с минимальным расстоянием между контактными частями в разомкнутом положении 3 мм.

Установите соответствующий аварийный выключатель двигателя, рассчитанный на параметры тока, указанные на табличке.

5. Пуск

Убедитесь, что вал вращается вручную.

Для этой цели на небольших электронасосах имеется надрез для отверток на конце вала со стороны вентиляции.

Категорически запрещается запускать насос вхолостую. Запускайте насос только после того, как полностью заполните его жидкостью.

В случае, когда уровень перекачиваемой жидкости выше насоса (режим работы под гидравлическим напором), заполните насос постепенно открывая медленно до максимума задвижку на всасывающей трубе, оставая при этом открытой задвижку на подаче и сливные отверстия 14.42 для выпуска воздуха.

При циркуляции воды в закрытом цикле полностью откройте обе задвижки и выпустите воздух.

При работе с трехфазными двигателями убедитесь, что направление вращения соответствует направлению стрелки на корпусе насоса; в противном случае, отключите насос от сети и поменяйте фазы.

Проверьте, что насос не потребляет энергии больше, чем указано на табличке.

В противном случае, отрегулируйте подающую задвижку.

6. Технический уход

Если существует опасность замораживания жидкости или при оставлении насоса в выключенном состоянии на долгое время жидкость должна быть полностью слита.

Перед включением двигателя после простоя убедитесь, что вал не заблокирован льдом или по другим причинам и полностью залейте корпус насоса жидкостью.



Перед проведением операций по тех. обслуживанию насоса отключите его от сети.

7. Разборка

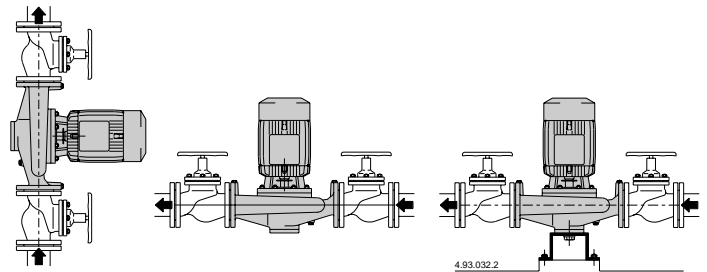
Перед проведением разборки закройте всасывающую и подающую задвижку и слейте жидкость из корпуса насоса.

Разборка двигателя и осмотр всех внутренних частей могут проводиться, не снимая корпуса насоса с труб.

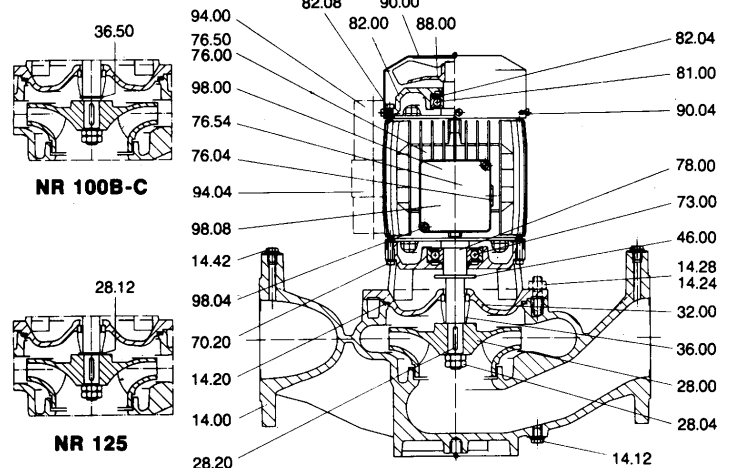
Снять гайки 14.28 и вынуть целый двигатель с рабочим колесом.

При разборке и повторной сборке насоса пользуйтесь схемой конструкции, данной на рисунке (вид в разрезе).

При возможном обращении за зап.частями в запросе указывайте номер позиции по виду в разрезе и данные с заводской таблички.



Чертеж в разрезе



В данные инструкции могут быть внесены изменения.

Декларация соответствия

Компания "Calpeda S.p.A." заявляет с полной ответственностью, что насосы серий NR, NRM, тип и серийный номер которых указываются на заводской табличке, соответствуют требованиям стандартов 89/336/CEE, 92/31/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CE.

г. Монторсо Вичентино, 11.02

Единый Управляющий
Licia Mettifogo
Подпись