

I, IR

Шестеренчатые насосы

Инструкции по эксплуатации

Условия эксплуатации Стандартное исполнение

- Для горячего масла и смазочных жидкостей. **Не подходят для работы с водой.**
 - Максимальная температура жидкости - 90 °С.
 - Манометрическая высота всасывания до 4 м.
 - Предназначены для работы в проветриваемых закрытых помещениях с максимальной температурой воздуха 40 °С.
- Уровень акустического давления < 75 дБ (А).

Установка

Данные насосы устанавливаются с горизонтальным положением оси ротора и опорными ножками внизу.
Вокруг насоса оставьте пространство для **вентиляции двигателя** и проведения осмотров.
Устанавливайте насос как можно ближе к точке всасывания.

Установка труб

Установить трубы на соответствующие опоры и подсоединить таким образом, чтобы трубы не передавали на насос силы, напряжения и вибрацию.
Диаметр труб должен быть равен диаметру патрубков насоса.
Всасывающая труба должна иметь герметичное уплотнение и работать в нарастающем режиме во избежание образования воздушных пробок.
В напорной трубе установите индикатор давления (манометр).

Подключение электрических частей



Электрические компоненты должны подсоединяться квалифицированным электриком с соблюдением требований местных стандартов.

Соблюдайте правила техники безопасности.

Заземлите насос. Подсоедините защитный проводник к клемме с символом \perp .

Убедитесь, что частота и напряжения в сети совпадают с данными, указанными на табличке и подсоедините кабеля питания к клеммам согласно схеме, данной на внутренней стороне крышки соединительной коробки.

Установите многополюсное **устройство для отключения от сети** (выключатель для отключения насоса от сети) с минимальным расстоянием между контактными частями в разомкнутом положении 3 мм.

Установите соответствующий аварийный выключатель двигателя, рассчитанный на параметры тока, указанные на табличке.

Пуск

Убедитесь, что вал вращается вручную.

Для этой цели на небольших электронасосах имеется надрез для отверток на конце вала со стороны вентиляции.

Категорически запрещается запускать насос вхолостую.

Запускайте насос только после того, как полностью заполните его жидкостью через подающий раструб перед тем, как подсоединить трубу.

При работе с трехфазными двигателями убедитесь, что направление вращения против часовой стрелки, если смотреть со стороны корпуса насоса и по часовой стрелке, если смотреть со стороны крыльчатки двигателя; в противном случае, отключите насос от сети и поменяйте фазы.

Проверьте, что насос не потребляет энергии больше, чем указано на табличке.

Технический уход

Если существует опасность замораживания жидкости, при оставлении насоса в выключенном состоянии на долгое время жидкость должна быть полностью слита.

Перед включением двигателя после простоя убедитесь, что вал не заблокирован льдом или по другим причинам и полностью залейте корпус насоса жидкостью.



Перед проведением операций по тех. обслуживанию насоса отключите его от сети.

Разборка

При разборке и повторной сборке насоса пользуйтесь схемой конструкции, данной на рисунке (вид в разрезе).

На чертеже "вид спереди" посмотрите расположение раструбов и направление стрелок на корпусе насоса 12.00.

При возможном обращении за зап.частями в запросе указывайте номер позиции по виду в разрезе и данные с заводской таблички.

В данные инструкции могут быть внесены изменения.

Декларация соответствия

Компания "Calpeda S.p.A." заявляет с полной ответственностью, что насосы серий I, IM, IR, IRR, тип и серийный номер которых указываются на заводской табличке, соответствуют требованиям стандартов 89/336/CEE, 92/31/CEE, 73/23/CEE, 98/37/CE и соответствующих согласованных стандартов.

г. Монторсо Вичентино, 11.02

Единоличный Управляющий
Licia Mettifogo
Подпись

Чертеж в разрезе

